



GVERNUL ROMÂNIEI
PRIMUL – MINISTRU

Biroul permanent al Senatului
Bp 496, 22.11.2011

2605
DATA 11/11/2011

Domnule președinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție, Guvernul României formulează următorul

PUNCT DE VEDERE

referitor la propunerea legislativă intitulată „*Lege pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*”, inițiată de domnii deputați Marian Ghiveciu și Ioan Sorin Roman – Grupul parlamentar al PSD (Bp. 496/2011).

I. Principalele reglementări

Această propunere legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, în sensul acordării unui „*bonus*” de două puncte, față de pragul de 15 puncte, pentru anul următor, persoanelor fizice și juridice care în decursul unui an calendaristic nu au fost sancționate și nu au cumulat puncte de penalizare.

II. Observații

1. Potrivit art. 96 alin. (1) și alin. (2) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002*, punctele de penalizare reprezintă o sancțiune contravențională complementară care se aplică în cazurile prevăzute la art. 108 al aceluiași act normativ.

De asemenea, art. 103 alin. (4) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002* prevede că „*Punctele de penalizare se anulează la împlinirea termenului de 6 luni de la data constatării contravenției*”. În aceste condiții, apreciem că nu se justifică implementarea soluției propuse de inițiatori în sensul majorării, de la 15 la 17, a cuantumului punctelor de penalizare pentru care se dispune măsura suspendării dreptului de a conduce autovehicule pe drumurile publice.

2. Semnalăm că punctele de penalizare se aplică numai persoanelor fizice, care au o calitate bine determinată, respectiv conducătorului autovehiculului care se deplasează cu acesta pe drumurile publice.

În acest context, precizăm faptul că nu este justificată propunerea inițiatorilor de a aplica puncte de penalizare și persoanelor juridice.

3. Totodată, subliniem faptul că transpunerea în practică a unui sistem în ceea ce privește „*recompensarea*” conducătorilor auto, propusă de inițiatori, poate constitui un nou element de a birocratiza munca structurilor de specialitate din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, necesitând, după caz, alocarea de noi resurse umane și financiare.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate, **Guvernul nu susține adoptarea acestei propuneri legislative.**

Cu stimă,



Emil BOC

Domnului senator **Mircea Dan GEOANĂ**

Președintele Senatului